

Warszawa, 18 grudnia 2014 roku

Szanowny Pan

Radosław Sikorski

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

od pewnego czasu polscy przedsiębiorcy obserwują z wielkim i rosnącym zaciekawieniem Pańskie heroiczne starania, które mają na celu stworzenie nowych zasad dotyczących korzystania z samochodów przez polskich posłów.

Jako Związek Przedsiębiorców i Pracodawców, przy wsparciu Związku Dealerów Samochodów, chcielibyśmy zwrócić Pana uwagę, że nie ma potrzeby tworzenia specjalnych i wyjątkowych zasad, ponieważ wzór takich zasad, określający reguły użytkowania aut do celów służbowych został między innymi określony nowelizacją ustawy o podatku od towarów i usług, która weszła w życie 1 kwietnia bieżącego roku. Określa je art. 86a, ust.7 i 8 tejże ustawy. Zgodnie z nim, każdy polski przedsiębiorca musi prowadzić ewidencję przebiegu pojazdu użytkowanego do celów służbowych według opisanego ustawą sposobu ewidencji:

*„ 7. Ewidencja przebiegu pojazdu powinna zawierać:*

- 1) numer rejestracyjny pojazdu samochodowego;*
- 2) dzień rozpoczęcia i zakończenia prowadzenia ewidencji;*

3) stan licznika przebiegu pojazdu samochodowego na dzień rozpoczęcia prowadzenia ewidencji, na koniec każdego okresu rozliczeniowego oraz na dzień zakończenia prowadzenia ewidencji;

4) wpis osoby kierującej pojazdem samochodowym dotyczący każdego wykorzystania tego pojazdu, obejmujący:

a) kolejny numer wpisu,

b) datę i cel wyjazdu,

c) opis trasy (skąd - dokąd),

d) liczbę przejechanych kilometrów,

e) imię i nazwisko osoby kierującej pojazdem potwierdzone przez podatnika na koniec każdego okresu rozliczeniowego w zakresie autentyczności wpisu osoby kierującej pojazdem, jeżeli nie jest ona podatnikiem;

5) liczbę przejechanych kilometrów na koniec każdego okresu rozliczeniowego oraz na dzień zakończenia prowadzenia ewidencji”.

Od 1 kwietnia bieżącego roku ewidencje w tej formie prowadzą miliony polskich przedsiębiorców dla milionów aut. Trzeba również zaznaczyć, iż każdy przedsiębiorca, który nie spełni wymogów ustawy i nie prowadzi lub źle prowadzi ewidencję przebiegu pojazdu, narażony jest na kary w wysokości nawet do 16 mln zł.

Proponujemy więc, aby zgodnie z art. 32, ust.1 Konstytucji RP: „wszyscy są wobec prawa równi”, także posłowie prowadzili ewidencję pojazdu według opisanego ustawą schematu dla rozliczania ryczałtu użytkowania pojazdu prywatnego do celów służbowych. Mamy nadzieję, że nasz list ułatwi Panu rozwiązanie tej jakże pilnej i bulwersującej opinii publiczną sprawę.

Z wyrazami szacunku,

Cezary Kaźmierczak

Prezes