

Przemysł i rynek motoryzacyjny w obliczu rewolucyjnych zmian



STOWARZYSZENIE
DYSTRYBUTORÓW
I PRODUCENTÓW
C Z E S K I
MOTORYZACYJNYCH



Parlament Europejski



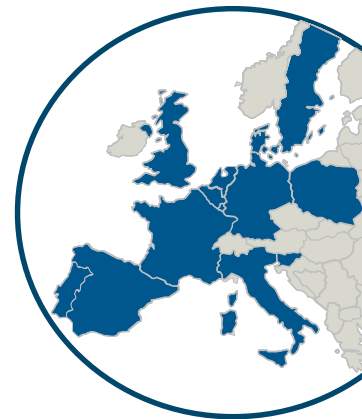
C L E P A

*European Association of
Automotive Suppliers*



Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych

- ✓ SDCM reprezentuje interesy zarówno Dystrybutorów jak i Producentów części oraz komponentów motoryzacyjnych
- ✓ Założone w **2005 roku**
- ✓ SDCM jest członkiem europejskich organizacji:



CLEPA
*European Association of
Automotive Suppliers*



Przykładowi producenci części motoryzacyjnych w Polsce





Przykładowi producenci części motoryzacyjnych w Polsce



Wizyta Premiera u polskiego producenta części motoryzacyjnych

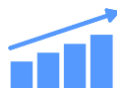




Producenci części motoryzacyjnych w Polsce rok 2017



20 mld euro - produkcja



9% dynamika wzrostu



130 tys. pracowników



1 mld euro wydatki na R&D



900 producentów



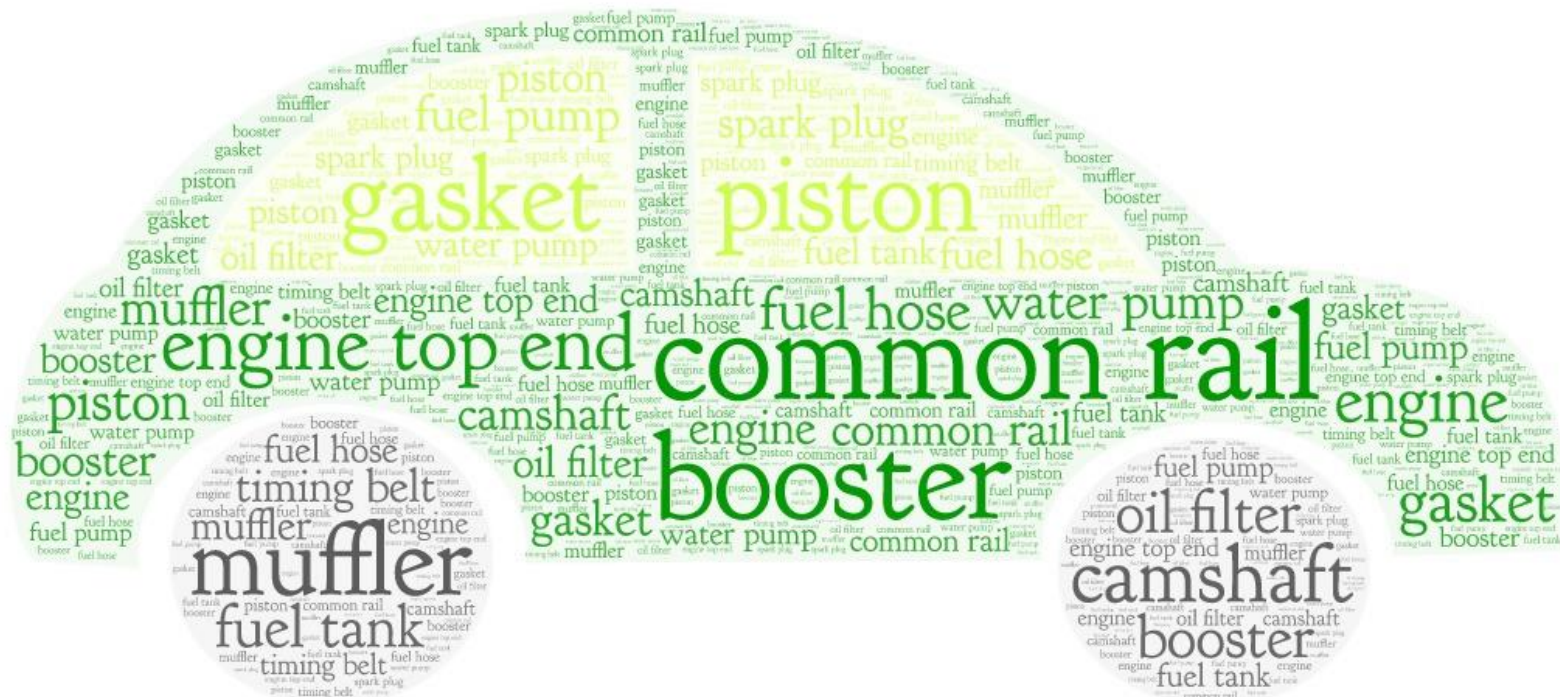
10 mld euro - eksport części



**Polska zagłębiem produkcji części
motoryzacyjnych w Europie**
nasza „specjalność” to części
do samochodów o napędzie konwencjonalnym



Przykłady części silnikowych





Prognozowane zmiany do 2022 roku



20 mld euro - wartość produkcji



31 mld euro



130 tys. pracowników



166 tys.



1,0 mld euro wydatki na R&D



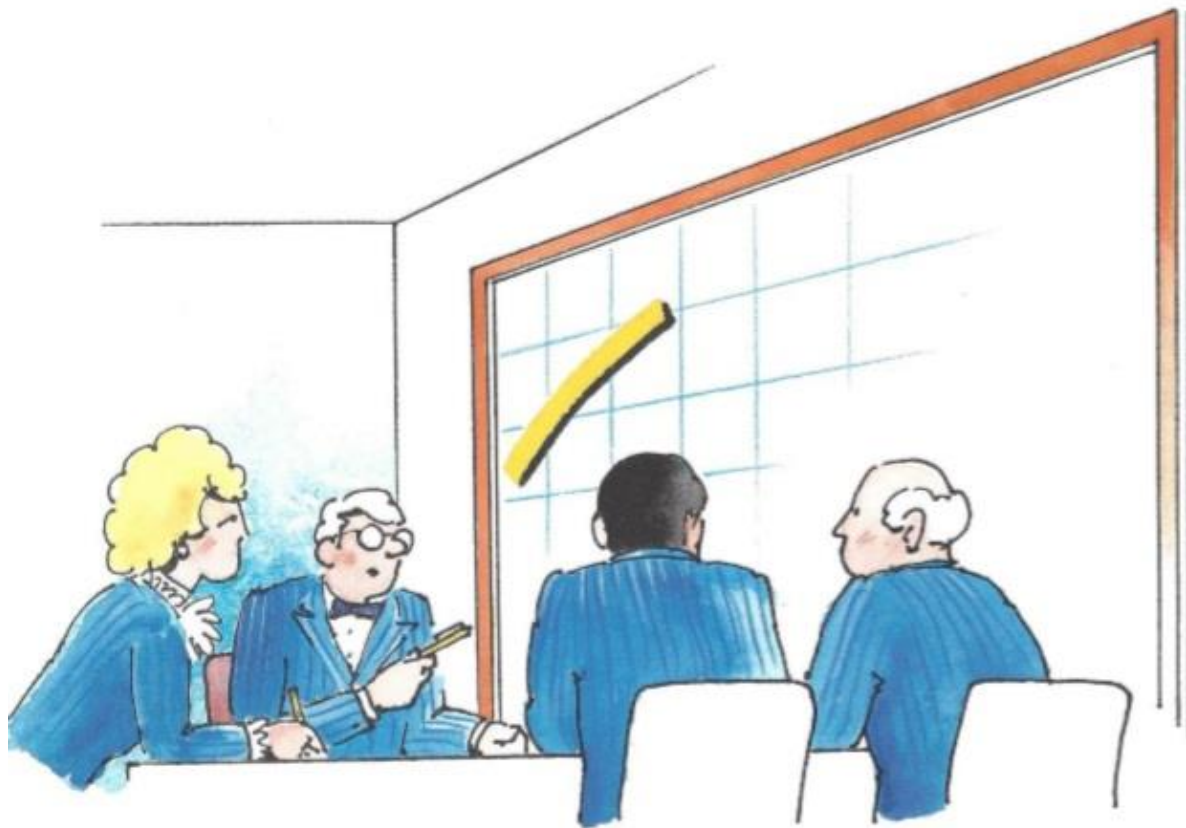
1,5 mld euro



10 mld euro - eksport części



16 mld euro



Super, można powiedzieć, że jesteśmy na właściwej drodze



Kluczowe megatrendy wzajemnie nakładają się na scenariusze rozwoju rynku:

✓ Autonomiczne pojazdy

✓ Połączone pojazdy

✓ Cyfryzacja

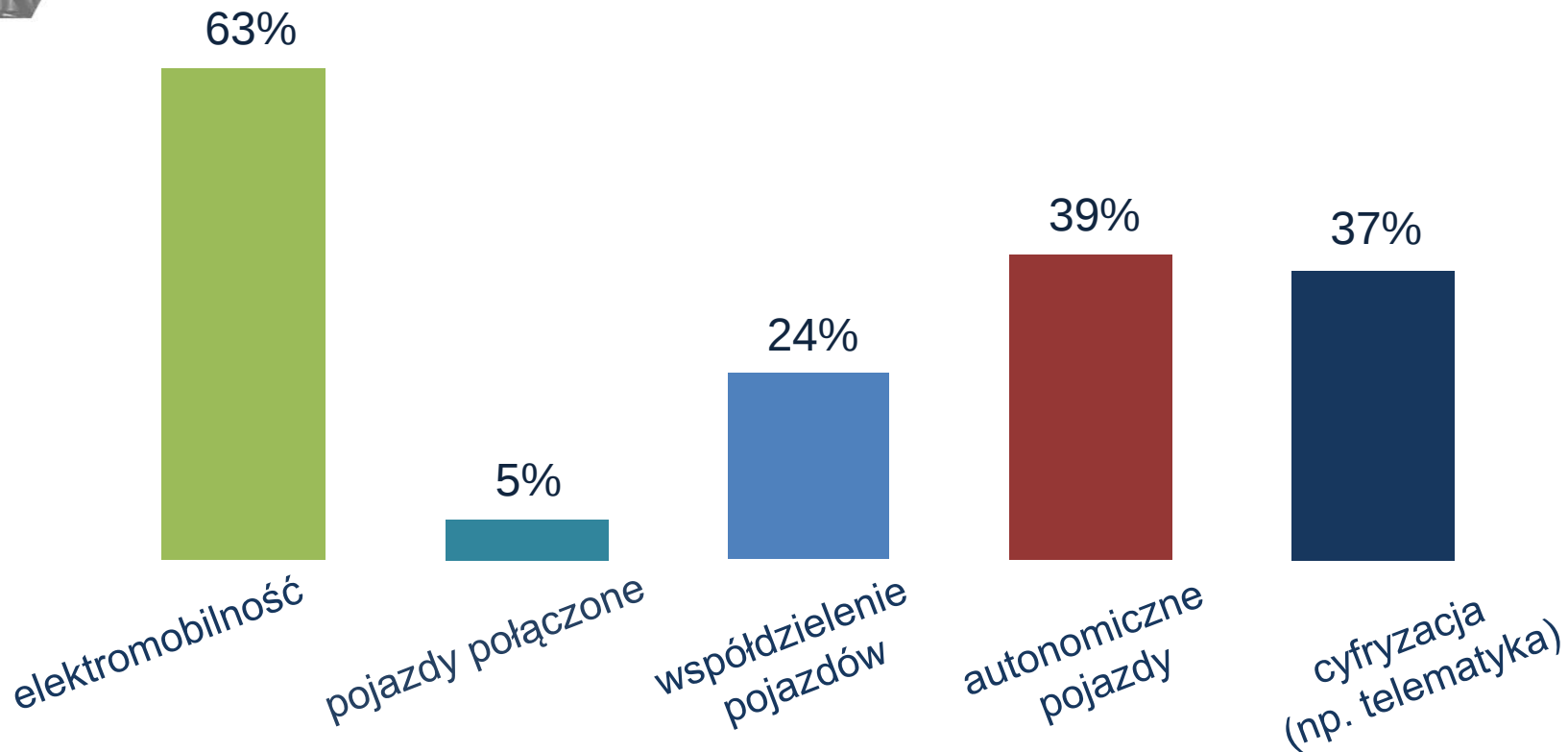


✓ Elektromobilność

✓ Współdzielenie samochodów

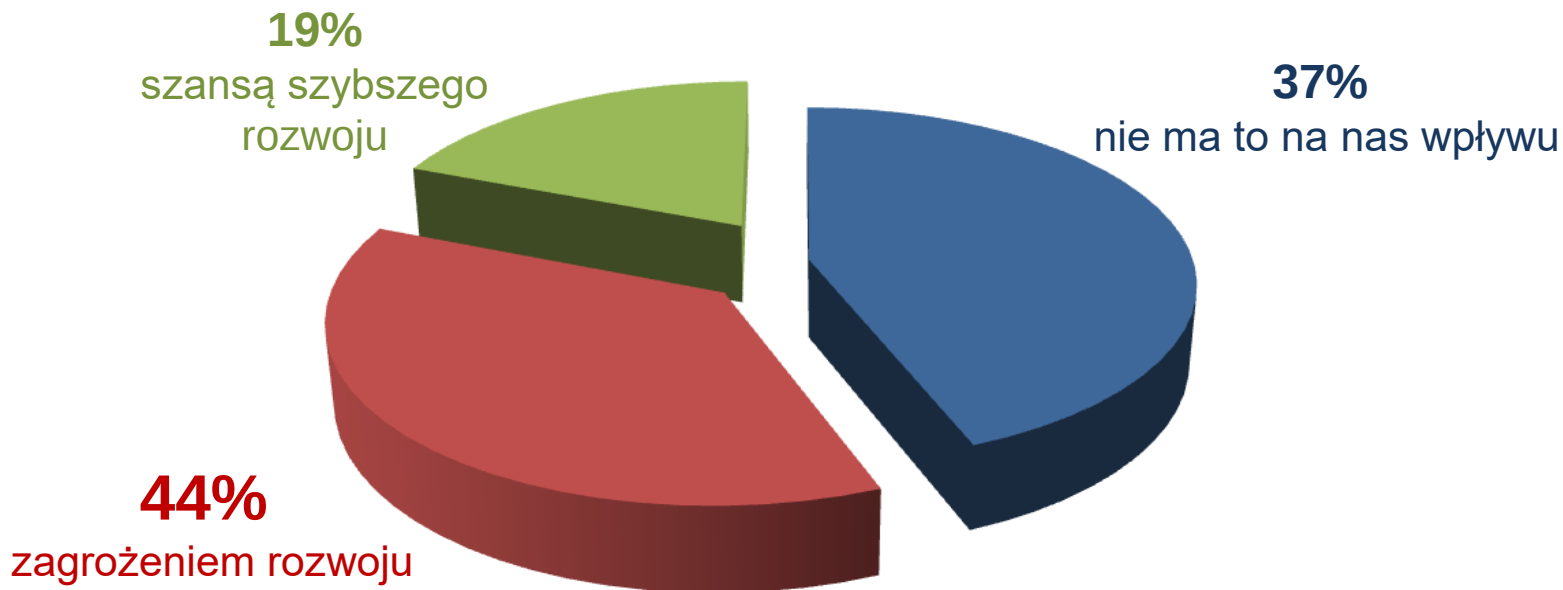


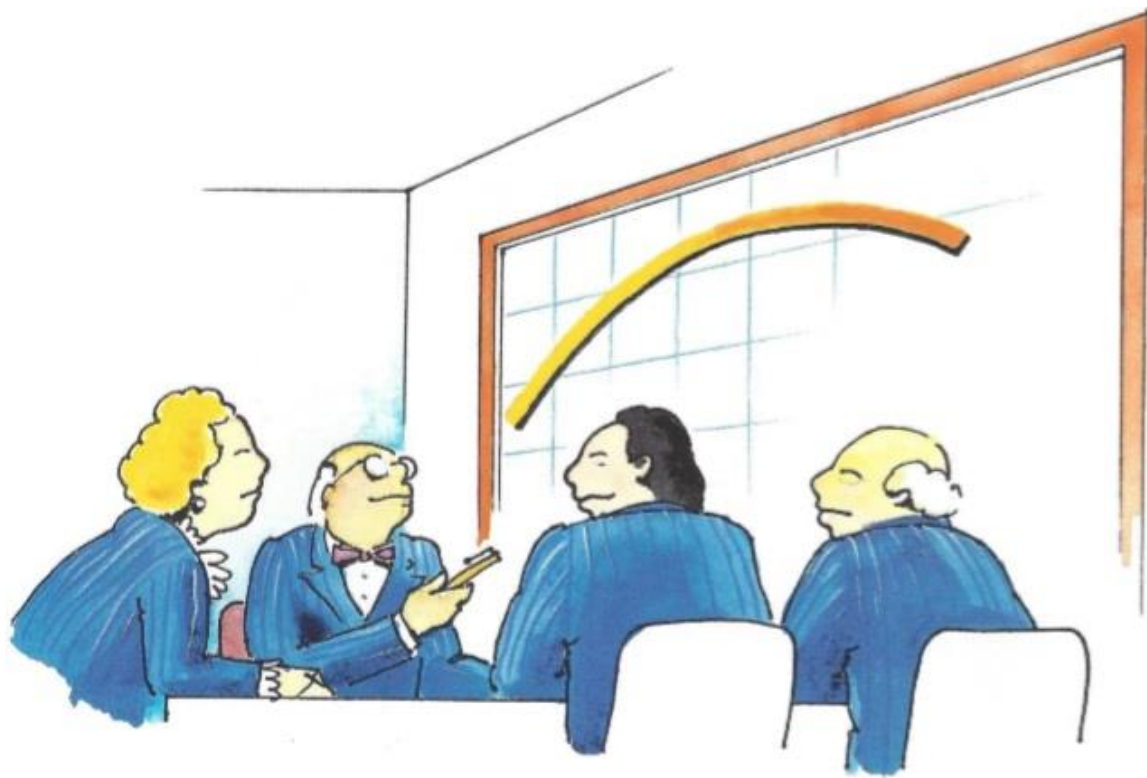
Megatrendy, które w największym stopniu zmienią motoryzację





Gwałtowny rozwój elektromobilności jest dla Twojej firmy?





Mamy nadzieję, że wszystko będzie w porządku ...



Analizując propozycję norm zmniejszenia emisji CO2 branża spodziewa się znacznych spadków



20 mld euro - wartość produkcji



14 mld euro



130 tys. - pracowników



85 tys.



1,0 mld euro - wydatki na R&D



0,8 mld euro



10 mld euro - eksport części



8 mld euro



Polska ustawa ogranicza wjazd samochodów spalinowych w tym hybrydowych

Oslo 



2016

Wszystkie samochody z silnikami diesla

- W styczniu 2017r. wprowadzono zakaz używania samochodów z silnikami diesla przez dwa dni w tygodniu.

Amsterdam 



2017

Samochody z silnikiem diesla produkca przed 2000r.

- Od 2017r. samochody z silnikiem diesla wyprodukowane przed 2000r. nie mogą wjeżdżać do Amsterdamu.

Stuttgart 



2018

Wszystkie samochody z silnikiem diesla bez normy EUR 6

- Zakaz używania pojazdów z silnikiem diesla w głównych rejonach Stuttgartu

Polska ustawa o elektromobilności



2018

Wszystkie samochody z silnikiem spalinowym

- W gestii Samorządów opłata za wjazd do centrum miasta max. 30 PLN / jednorazowy wjazd. Obowiązuje przez całą dobę

Londyn 



2025

Wszystkie samochody z silnikami diesla

Paryż 
Madryt 
Miasto Meksyk 
Ateny 

2025

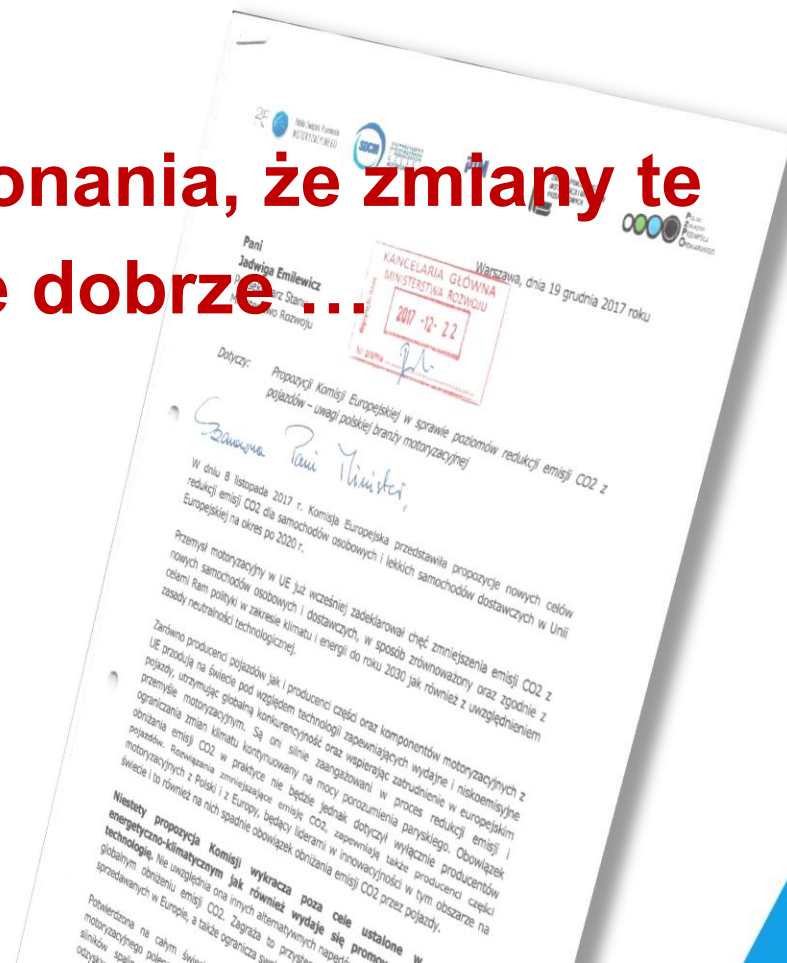
Wszystkie samochody z silnikami diesla

- Paryż, Madryt, Meksyk i Ateny ogłosiły plan wprowadzenia zakazu używania pojazdów z silnikiem diesla w miastach począwszy od 2025r.



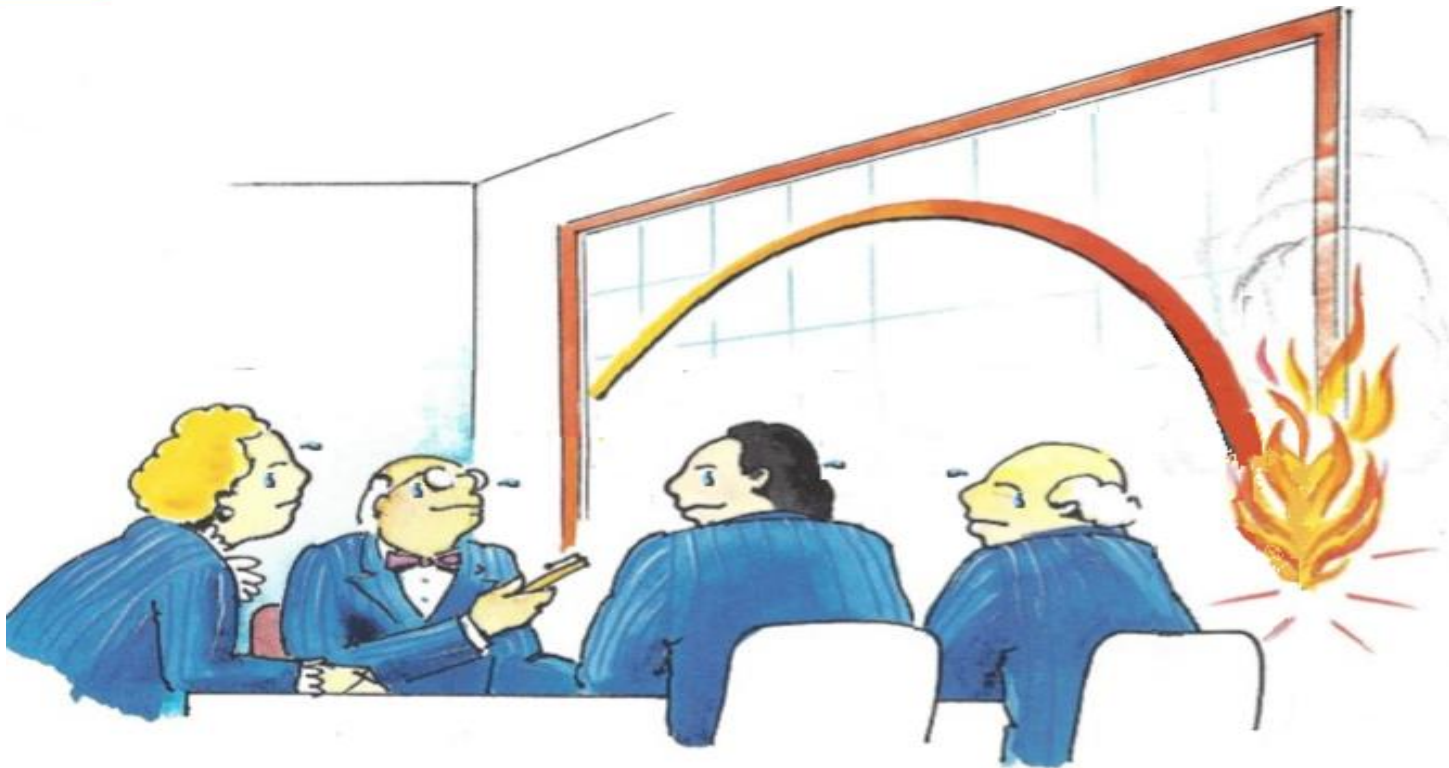
Branża nie ma przekonania, że zmiany te skończą się dobrze...

Dlatego, przygotowane zostało stanowisko wspólne, niemal wszystkich środowisk motoryzacyjnych i złożone do najważniejszych osób w naszym Państwie.





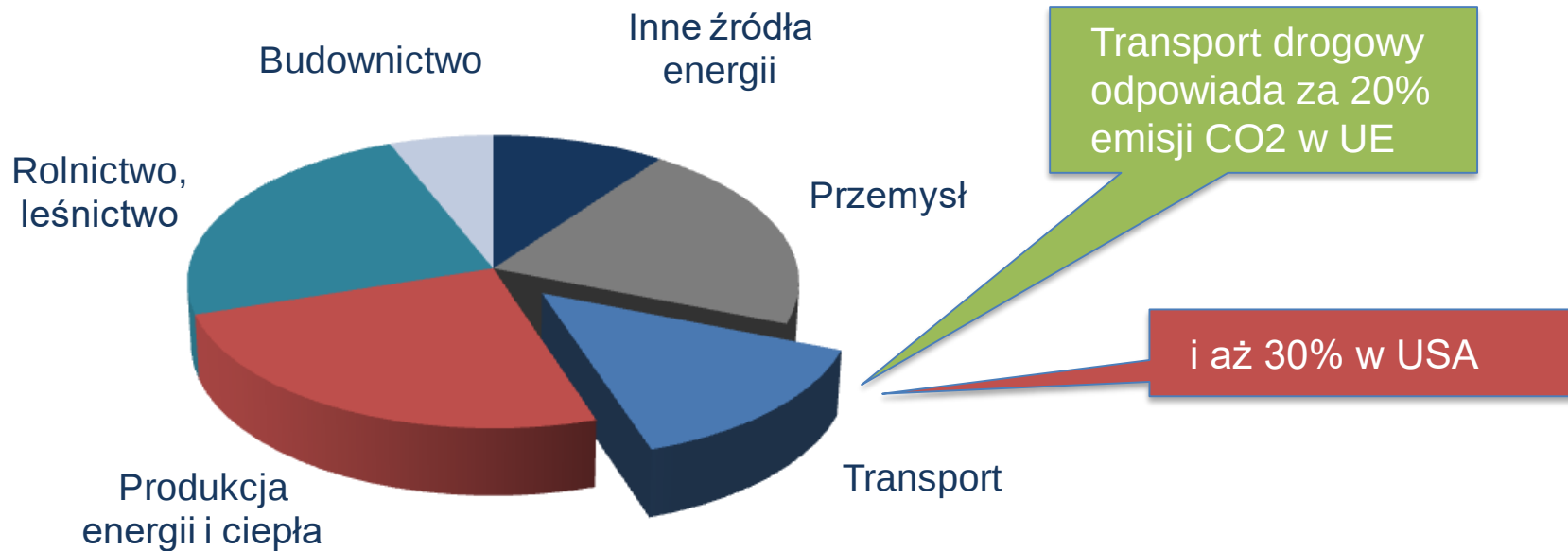
Obawiamy się, że gdy znajdziemy się w tym punkcie...



już nic nie będziemy mogli zrobić ...



Transport jest jednym ze sprawców zmian klimatycznych na świecie



**Dlatego prosimy o utrzymanie neutralności technologicznej
i promowanie mobilności niskoemisyjnej
w sposób zrównoważony i konkurencyjny**

